



Un questionnaire sur Internet à destination des cyclistes

l'essentiel ▲ L'agglomération d'Agen a lancé vendredi dernier un questionnaire sur la place du vélo, destiné aux cyclistes et non cyclistes. Hier ils étaient déjà 250 internautes à avoir répondu. D'où il ressort qu'ils sont prêts à pratiquer davantage, sous conditions.

La ville d'Agen et l'agglomération, ainsi que plusieurs communes limitrophes souhaitent développer les infrastructures afin de faciliter la pratique du vélo. Il existe actuellement 62 km de pistes cyclables dans l'agglomération. Ainsi que plusieurs chemins de randonnées pouvant servir aux VTTistes. Comment inciter les Agennais à faire davantage de vélo ? Qu'attendent-ils des aménagements urbains ? L'agglomération entend élaborer un « schéma directeur vélo ». Arnaud Carré-Gaillé, en charge du développement durable à l'agglomération, explique : « Nous avons d'abord dressé un inventaire de l'existant, en dissociant les pistes cyclables urbaines qui peuvent servir de liaison domicile-travail entre autres, les circuits touristiques et les chemins plus sportifs. Ensuite, nous avons voulu savoir quels étaient les freins à la pratique du vélo dans l'Agenais et ce qui déciderait les gens à faire davantage de vélo ».

Ainsi a été élaboré un questionnaire par Thomas Gaïgnage, stagiaire chargé du schéma vélo à l'agglomération.

Ce questionnaire à choix multiple demande donc tout d'abord ce qui retient les Agennais : « Distance, coût, autres usagers de la route... », ce qui détermine le choix de leur parcours à vélo « rapidité, confort, tranquillité, sécurité... », ce qui se rapporte à des décisions « plusieurs modes de transport, incitation financière... » et enfin, si les propositions étaient retenues, cela les inciterait-il à faire du vélo. Et les premières réponses montrent qu'il y aurait deux fois plus de pratique.

Supprimer les points noirs

« Il y a encore à faire sur l'agglomération concernant les pistes cyclables, la zone 30... Il reste des points noirs comme le rond-point de Saint-Jacques, la place du Pin », précise Thomas Gaïgnage, qui effectue souvent son trajet domicile-travail à vélo d'Agen jusqu'au Passage. Ce questionnaire s'adresse également aux non-cyclistes. Pour savoir pourquoi ils n'en font pas. Mais aussi pour avoir une idée de l'entente ou plutôt de la méfiance entre automobilistes et cyclistes. À signaler que l'agglomération a mis en location des vélos à la journée, semaine ou mois, depuis la nouvelle gare d'Agen.

C.D.V.

➤ Pour répondre au questionnaire en ligne, rendez-vous sur le site Internet de l'agglomération (www.agglomeration-agen.fr) rubrique aménagement, onglet actualités.

Réagissez sur : courrier@petit-bleu.fr



Vélo en ville : qu'en pensez-vous ? L'agglomération a mis en ligne un questionnaire pour mieux connaître les cyclistes, leurs attentes, leur proposition pour inciter à davantage de pratique. / Photo Jean-Michel Mazet



Les amateurs de petanque en doublette ont rendez-vous de 20 heures, sur la place Terre-des-Hommes à Tapie, organisé par l'association inter-tunisienne et le centre de tous Saint-Exupéry. Inscription gratuite et restaurati

Des pistes pour lever les freins à la pratique du vélo

DÉVELOPPEMENT DURABLE L'Agglo veut se doter d'un schéma directeur sur le territoire

MATHILDE CURIEN
m.curien@sudouest.fr

« Dans quelle(s) situation(s) utilisez-vous le vélo ? Pour les trajets domicile-travail, les loisirs ou le sport, les balades, le cyclotourisme, les achats, ou pour emmener les enfants à l'école ? » Non, il ne s'agit pas ici de propos rapportés d'une scène de séduction douteuse, propice aux ardeurs naissantes, conséquence des beaux jours. En revanche, le soleil semblant s'installer durablement, les adeptes du grand air enfourchent plus volontiers leur vélo comme moyen de locomotion. Et c'est justement là qu'intervient la question susmentionnée sur les rapports qu'entretiennent les habitants de l'Agglo agenaise avec la petite reine.

Depuis le 21 mai, un questionnaire en ligne est disponible sur le site Internet de la collectivité afin d'estimer la pratique actuelle du vélo sur le territoire. À ce jour, 550 réponses ont été collectées et dessinent déjà un intérêt pour cette pratique, régulière pour 40 % des premiers sondés, principalement emprunté pour des balades. La consultation en ligne prendra fin le 18 juillet.

Diagnostic

Fortement aiguillée en ce sens par des injonctions réglementaires, et guidée par le Plan climat-énergie territorial édité l'année dernière, une commission du service pôle environnement et développement durable réalise actuellement un schéma directeur vélo. « Dans un premier temps, nous réalisons un diagnostic de l'existant dans le but de tendre à une ossature à l'échelle de l'agglomération à laquelle les communes pourront connecter



Mieux identifier les pratiques pour développer au mieux le réseau vélo. L'Agglomération agenaise poursuit sa phase de consultation. PHOTO ARCHIVES « SUD OUEST »

« Pour le moment, il n'existe aucune liaison vélo entre la rive gauche et la rive droite »

leur réseau cyclable », expose Patrick Buisson, délégué au développement des énergies renouvelables à l'Agglo d'Agén.

Un réseau de développement doux pourrait ainsi voir le jour, mais dans des proportions différentes, selon les secteurs. « On ne souhaite pas forcément aménager des pistes cyclables sur toutes les communes, poursuit Patrick Buisson. Les pistes de travail sont diverses. On peut, par exemple, valoriser les territoires éloignés, cartographier les circuits

VTT... » La première étape de ce travail doit être finalisée en septembre. La faisabilité des réalisations tenant compte des principaux pôles générateurs de mouvements (établissements scolaires, services, équipements sportifs, zones d'activités économiques...) passera, elle, au crible de la politique budgétaire.

7 000 cyclistes par mois

Une consultation a déjà été faite en amont auprès d'associations, mais aussi de la Direction départementale des territoires et du Comité départemental du tourisme lui-même pourvoyeur d'un label « Accueil vélo ».

« Notre travail d'inventaire portera également sur les effets de coupures », avance Thomas Gaignage, stagiaire chargé du schéma vélo. Soit les routes, la voie ferrée, le canal

ou encore la Garonne interrompant le parcours cycliste. « Pour le moment, il n'existe aucune liaison vélo entre la rive gauche et la rive droite », souligne-t-il.

« Et pourquoi ne pas mettre en place une signalétique sur le parcours ? La voie verte, par exemple, compte un passage moyen de 7 000 cyclistes par mois », suggère Amaud Carré-Gaille, chef du service environnement et développement durable.

L'adepte du vélo se prend alors à imaginer une piste cyclable desservant sans discontinuer le parc Passeligne à Agén. Faire son marché le matin dans la ville préfectorale pour aller pique-niquer en bordure du lac d'un coup de pédale, qui n'en a pas rêvé ?

(1) www.agglo-agen.net



LI

En p
le P
sur
fièr
Ren
den
tion
gin,
de f
mei
de s
Mar
trot

A

AU
Libé
lan
« bc
dia
TÉL

« L'
peil
Just
du
Ent

Mus
De

Can
Ou
de

Bibl
De

Méc
De

DE
« A
tioi
à 18
Rer
05!
mo
d'e
de

SE
Pha
Suc
tél.

CIRCULATION